



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 16.

Warszawa, 10 maja 1935 r.

Rok XVII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne.

- Poz. 89. Nr. G. V. 171/2/35 z dnia 6 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia postanowień Instrukcji Biurowych 127

Sprawy finansowe.

- Poz. 90. Nr. F. R. I/1/4 z dnia 11 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia oraz zmiany zarządzenia Min. Kom. z dnia 28.VI. 1934 r. Nr. P. 5/144/1/34 o utworzeniu, organizacji i działaniu nasycalni drzewnych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31 z 1934, poz. 196) 128
- Poz. 91. Nr. F. R. I. 5/21 z dnia 19 kwietnia 1935 r. w sprawie zarachowania druków sprzedażnych 129
- Poz. 92. Nr. F. K. 1/3/6 z dnia 4 kwietnia 1935 r. w sprawie zmiany w planie kontowym P. K. P. 130

Sprawy ruchu kolejowego.

- Poz. 93. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1935 r. Nr. R. O. II. 50/12 w sprawie uzupełnień w przepisach ruchu Nr. R. 1 130
- Poz. 94. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 kwietnia 1935 r. Nr. R. T. V. 140/26 w sprawie wprowadzenia nowych „Przepisów wykonawczych i objaśnień do Umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w Komunikacji międzynarodowej R. I. V.” (P. W. R. I. V.) jako instrukcji Nr. R. 8 130

Sprawy mechaniczno-kolejowe.

- Poz. 95. Nr. M. T. VI/316/39 z dnia 29 marca 1935 r. Wyniki X konkursu na wynalazki wnioski i projekty pracowników P. K. P. 130
- Sprostowanie.

SPRAWY OGÓLNE.

89.

Nr. G. V. 171/2-35 z dnia 6 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia postanowień Instrukcji Biurowych.

1) w § 1, w ust. (3) Instrukcji Biurowej dla M. K. zamiast słowa „Kierownikowi” wpisać „Dyrektorowi”;

2) w § 1, ust. (6) Instrukcji Biurowej dla M. K. wyrazy po słowie „także” skreśla się a w ich miejsce wstawia się: „Dyrektorów i Naczelników Biur i Dyrektora Gabietu Ministra”;

3) w § 2, w ust. (3) pkt. 10) Instrukcji Biurowej dla M. K. skreśla się wyraz „Kierownika” a w jego miejsce wstawia się słowo: „Dyrektora”;

4) w odnośnych §§ Instrukcji Biurowej dla M. K. skreśla się tytuł „Naczelnik Koncelarii”

a w jego miejsce wpisuje się „Kierownik Koncelarii”;

5) w § 32, w ust. (3) Instrukcji Biurowej dla M. K. i w § 32, w ust. (2) Instrukcji Biurowej dla D. O. K. P. (A 3) oraz w § 22 w ust. (2) Instrukcji Biurowej dla Jednostek Służbowych podległych D. O. K. P. (A 4) zdanie drugie otrzymuje następujące brzmienie: „Podpis własnoręczny należy powtórzyć sposobem mechanicznym pod tytułem służbowym, napisanym również sposobem mechanicznym”;

6) w § 32 Instrukcji Biurowej M. K. na końcu ust. (5) należy wpisać: „W poszczególnych przypadkach mogą organa powołane do zatwierdzania projektów załatwień (§ 15, ust. 1) uoważnić do podpisu czystopisów, zdecydowanych przez siebie projektów załatwień swoich podwładnych. Podpisują oni wówczas czystopisy pod jednym z następujących napisów:” z polecenia Ministra”, „z polecenia Dyrektora Departamentu”, „z polecenia Naczelnika Wy-

działu" i t. p. „Pod podpisem umieszcza się tytuł służbowy podpisującego.”;

7) w § 30 Instrukcji Biurowej dla D. O. K. P. (A 3) na końcu ustępu 2 należy wpisać:

„Do sporządzania czystonisoów w sprawach **pilnych** maszynistki mogą być wyjątkowo delegowane do poszczególnych wydziałów i biur, podlegając jednak osobiście nadal Kierownikowi Kancelarii.”

SPRAWY FINANSOWE.

90.

Nr. F. R. I/1/4 z dnia 11 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia oraz zmiany zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 28.VI. 1934 r. Nr. P/5/144/1/34 o utworzeniu, organizacji i działaniu nasycalni drzewnych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31 z 1.X. 1934 r. poz. 196).

Zgodnie z punktem 14 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1934 r. Nr. P/5/144/1/34 (Dz. Urz. M. K. Nr. 31 z 1.X. 1934 r. poz. 196) zarządza się następujące zmiany w cytowanym zarządzeniu.

A. Treść punktu 3-go skreśla się, a w miejsce dotychczasowej jego treści wstawia się treść o następującem brzmieniu: „Przy nasycalniach tworzy się składnice zasobów materiałów drzewnych oraz wszystkich innych materiałów potrzebnych przy nasycaniu. Składnice działają na zasadach przewidzianych w Regulaminie Tymczasowym organizacji służby magazynowej zasobów (Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 69 z 1931 r.) dla składnic drogowych. Zarząd składnicami powierza się kierownikowi miejscowej nasycalni, który jest rachunkozdawcą zasobów dla materiałów, znajdujących się w składnicy i zwierzchnikiem jej personelu. Materiały przesyłane do nasycalni przez innych rachunkozdawców zasobowych powinny być zachowywane do jej rachunku zasobów na druku Z. 9, materiały zaś dostarczone bezpośrednio do nasycalni powinny być zaliczane w tym rachunku na podstawie protokołów odbiorczych. Materiały nasycane zachowuje nasycalnia przy wysyłce tychże innym rachunkozdawcom również na druku Z. 9.”

W punkcie 9 skreślić od początku aż do słów: „...na druku” księgi budżetowe...” włącznie (wiersz 12), **a na to miejsce wstawić:** „Wszelkie obroty nasycalni z wyjątkiem wydatków o charakterze inwestycyjnym powinny być przeprowadzone przez rachunek 9 konto 20 „Nasycalnia materiałów drzewnych”, otwarte w tym celu w planie kontowym P. K. P. z subkontami 1) **Wydatki** i 2) **Dochody**. 3) **Przejsiowe obroty materiałami**, z następującemi uwagami: do subkont 1 i 2 „Subkonta te dzielą się na pozycje według szematu ustalonego dla nasycalni” oraz do konta 3: „Na obciążenie i na uznanie tego konta wpisuje się wykazywaną miesięcznie w książeczkach materiałowych re-

jestrową wartość oddanych do nasycenia surowych materiałów drzewnych”.

Ponieważ ilość wydanych w danym miesiącu surowych materiałów drzewnych musi się równać ilości otrzymanych w tymże miesiącu materiałów nasasyconych, przeto wartości materiałów drzewnych wykazane po stronie obciążenia i uznania subkonta 3 muszą wyrównywać się z końcem każdego miesiąca. Księgowanie uskutecznia się w zwyczajnych księgach szczegółowych, względnie w razie potrzeby w odniesieniu do pozycji subkonta na druku „księgi budżetowe”.

Koniec punktu 9 od słów: „...w którym należy zmienić...” pozostaje niezmienniony.

Treść punktu 11-go skreśla się, a wstawia się nową treść następującą:

„Wydatki materiałów zasobów do nasycenia i przychody (odzysk) materiałów nasasyconych przeprowadza nasycalnia i oblicza w książeczkach materiałowych przewidzianych dla służby drogowej (§ 37 Przepisów F. 10), a to wydatki materiałów według cen rejestrowych dla odpowiednich materiałów w rachunku zasobów, materiałów zaś nasasyconych według cen rejestrowych odpowiednich drzewnych materiałów surowych z dodaniem, stosownie do gatunku materiałów, niżej wskazanych wstawek, obejmujących przybliżone koszty nasycenia.

Ilości i wartości materiałów, wykazane w rozchodzie i przychodzie książeczek materiałowych, przeprowadza się w rachunku zasobów. Wartości tych materiałów odnosi się jednocześnie na odpowiednie pozycje subkont rachunku 9. konta 20, przyczem zaznacza się, że kwoty stawek ryczałtowych za nasycenie powinny być księgowane ściśle na pozycje przewidziane dla nich w szemacie.

Stawki ryczałtowe, które należy stosować przy obliczeniu wartości materiałów nasasyconych ustala M. K. począwszy od 1.I. 1935 r. jak następuje:

- | | |
|---|---------|
| a) za podkład normalnotorowy sosnowy | 1,50 zł |
| b) za metr ³ podkładów wąskotorowych | 15,00 „ |
| c) za metr ³ podrozejdnic sosnowych | 18,00 „ |
| d) za metr ³ słupów teletechnicznych | 20,00 „ |

Stawki powyższe obejmujące w przybliżeniu ogólne koszty związane z nasycaniem są stałe i mogą być zmienione tylko przez M. K. w razie zmiany warunków, względnie kosztów nasycenia”.

B. Wprowadza się punkt z następującym tekstem:

„Szemat rozchodów i wpływów nasycalni materiałów drzewnych przedstawia się jak następuje:

a) Rozchody (Nr. Nr. porządkowe i subkonta 1):

1. Płace pracowników miesięcznie i dziennie płatnych (administracja).
2. Różne świadczenia osobowe.

3. Rozchody kancelaryjne.
 4. Opał, światło i utrzymanie porządku.
 5. Chemikalja i inne materiały do impregnacji.
 6. Materiały pędne.
 7. Robocizna przy nasycaniu.
 8. Utrzymanie torów i budynków oraz urządzeń przeciwpożarowych.
 9. Utrzymanie i wymiana instalacji oraz inwentarza.
 10. Inne rozchody.
- b) Wpływy (Nr. Nr. porządkowe do subkonta 2):
1. Opłaty za impregnacje podkładów normalnotorowych sosnowych.
 2. Opłaty za impregnacje podkładów normalnotorowych dębowych.
 3. Opłaty za impregnacje podkładów wąskotorowych dębowych.
 4. Opłaty za impregnacje podroziejdnic normalnotorowych sosnowych.
 5. Opłaty za impregnacje podroziejdnic normalnotorowych dębowych.
 6. Opłaty za impregnacje słupów teletechnicznych.
 7. Opłaty za impregnacje materiałów drewnnych dla osób trzecich.
 8. Różne wpływy.
- Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

91.

Nr. F. R. I. 5/21 z dnia 19 kwietnia 1935 r. w sprawie zarachowania druków sprzedażnych.

Wobec zmian, wprowadzonych w Przepisach dla Kas Stacyjnych i tymczasowych Przepisach dla Kas Dyrekcyjnych rozporządzeniem Pana Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1935 r. Nr. F. R. I. 5/16 wchodzących w życie z dniem 1 maja 1935 r. zarządza się w odniesieniu do druków sprzedażnych, co następuje:

1) Dnia 30 kwietnia r. b. Kasy Stacyjne wprowadzą pozostałość w drukach sprzedażnych do dziennika kasowego i książki kasowej w rozchód w rubrykach: „Przelewy do kasy dyrekcyjnej w gotówce”, wpisując następnie pozostałość każdego druku sprzedażnego do zestawienia obrotu druków sprzedażnych (Ser. F. Nr. 8) i do rejestru druków sprzedażnych (Ser. F. Nr. 215) założonych na miesiąc maj, tak by suma wartości tych druków wykazana w zestawieniu i rejestrze odpowiadała sumie druków, wykazanej w dzienniku kasowym i książce kasowej.

2) Po dokonaniu tych czynności Kasy Stacyjne sporządzają na pozostałość w drukach sprzedażnych wykazy przelewowe (Ser. F. Nr. 28) pod datą 30.IV. 1935 r. i prześlą te wykazy do Kasy Dyrekcyjnej.

3) Biuro Finansowe wyprowadzi na podstawie wykazów przelewowych (Ser. F. Nr. 28) wszystkich Kas Stacyjnych zleceniem wypłaty z rachunku Nr. 1 „Kasy” cały zapas druków

sprzedażnych uznając Kasę Dyrekcyjną, a obciążając wartością sprzedażną druków rachunków 9 (Rozrachunki międzyokresowe) konto 22 (Druki sprzedażne) subkonto 2 (zapas dawny z 30.IV. 1935) (otwarte zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr. F. K. I. 3/6 z dnia 4.IV. 1935 r.).

4) W analogiczny sposób postąpi Kasa Dyrekcyjna ze swoim zapasem druków sprzedażnych t. j. dnia 30.IV. r. b. wyprowadzi pozostałość każdego rodzaju druku pod względem ilościowym i wartościowym w książce obrotu druków sprzedażnych (Ser. F. Nr. 222), sumę wartości wszystkich druków sprzedażnych uzgodni z sumą wartości druków, wykazaną na tym dniu w dzienniku kasowym, poczem wyprowadzi tę pozostałość w rozchód na podstawie zlecenia wypłaty.

Zgodność pozostałości potwierdzą we właściwych księgach ci pracownicy Biura Finansowego (§ 37 punkt 1, Tymczasowych przepisów dla Kas Dyrekcyjnych), którzy przeprowadzą ścisłą rewizję druków sprzedażnych, znajdujących się w Kasie Dyrekcyjnej.

5) Począwszy od 1 maja r. b. należy:

a) wpływy ze sprzedaży zapasu druków, zaksięgowanego na dniu 30.IV. r. b. na rachunku 9 konto 22 subkonto 2 zaliczać na to konto, do zupełnego wyczerpania zapasu,

b) kosztu druku i ewent. poniesionego ostemplowania nowych zapasów, ponoszone w ramach kredytów zaliczać na rozchody budżetowe (R-k 4 Dz. 2 rozdz. 9 § 10, poz. 3) względnie rodz. 10 § 8, poz. 11, a wpływy ze sprzedaży tych nowych zapasów na wpływy budżetowe (R-k 3 Dz. 2 rozdz. 2 § 15, poz. 3) względnie rodz. 3 § 2, poz. 7,

c) w razie przesłania druków sprzedażnych do innej Dyrekcji, przeprowadzać wysyłkę przez konto obrachunkowe danej Dyrekcji otrzymującej, przyczem Dyrekcja wysyłająca zaliczy przeciętny koszt druku (i ewent. poniesionego ostemplowania), wznawiając u siebie kredyt na odnośnej pozycji rozchodów budżetowych i do przesyłki dołączy fakturę, a Dyrekcja otrzymująca, do czasu odebrania oficjalnego miesięcznego zawiadomienia obrachunkowego, uzna przejściowo rachunek 9 konto 22 subkonto 1, a obciąży rozchody budżetowe (R-k 4 Dz. 2 rozdz. 9, § 10, poz. 3) względnie rodz. 10 § 8, poz. 11, poczem po otrzymaniu zawiadomienia obrachunkowego, obciąży memoriałowo r-k 9/22/1, uznając konto obrachunkowe Dyrekcji wysyłającej.

W związku z powyższem zarządzeniem tracą moc obowiązującą polecenia zawarte w punktach „a” i „b” zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr. F. K. I. 3/3 z dnia 24.I. 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 5 z 10.II. 1935 r., poz. 26).

Zapotrzebowanie na druk P. K. P. Serja F. Nr. 7 wprowadzony do Przepisów dla Kas Stacyjnych i Dyrekcyjnych należy przesłać odwrotnie i wprost do Departamentu VI.

92.

Nr. K. F. I/3/6 z dnia 4 kwietnia 1935 r. w sprawie zmian w planie kontowym P. K. P.

W planie kontowym P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z roku 1930) wprowadza się z ważnością natychmiastową następujące zmiany.

1) na rachunku 7 (depozyty) na koncie 20 (depozyty różne) otwiera się nowe subkonto Nr. 16 (szesnaście) p. t.: „Zakup Premjowej Pożyczki Inwestycyjnej z roku 1935”.

2) na rachunku 9 (rozrachunki międzyokresowe) na koncie 22 (druki sprzedażne):

a) skreśla się dotychczasową uwagę od słów „Konto to” do Dyrekcji otrzymującej” włącznie,

b) otwiera się dwa subkonta numerowane:

1) „Międzydyrekcyjne przesyłki druków sprzedażnych (subkonto przejściowe)”.

z uwagą: „Subkonto to uznaje Dyrekcja otrzymująca druki sprzedażne, na podstawie dołączonej do przesyłki faktury, do czasu otrzymania normalnego zawiadomienia obrachunkowego”;

2) „Zapas dawny z 30/IV. 1935 r.”.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

93.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1935 r. Nr. R. O. II. 50/12 w sprawie uzupełnień w przepisach ruchu Nr. R. 1.

W przepisach ruchu Nr. 1 zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z

dnia 12 czerwca 1933 wprowadza się następujące zmiany:

W § 23, ustęp 6, na stronie 32 pod tablicą, określającą dopuszczalną ilość osi w pociągach na liniach drugorzędnych, oraz w § 25 ustęp 12 na stronie 38 pod tablicą określającą dopuszczalną ilość wagonów doczepianych do pociągów pasażerskich na hamulcach zespolonych należy dopisać odrębnie co następuje:

„Na liniach drugorzędnych, których budowa odpowiada typowi linii pierwszorzędnych, mogą być stosowane za zgodą Ministerstwa Komunikacji normy linii pierwszorzędnych”.

94.

„Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 kwietnia 1935 r. Nr. R. T. V. 140/26 w sprawie wprowadzenia nowych „Przepisów wykonawczych i objaśnień do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w Komunikacji międzynarodowej R. I. V. (P. W. R. I. V.)” jako instrukcji Nr. R. 8.

Nowe „Przepisy wykonawcze i objaśnienia do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R. I. V. (P. W. R. I. V.)” wydanie z r. 1935, wchodzi w życie z dniem ogłoszenia jako Przepisy Nr. R. 8.

Równocześnie tracą moc obowiązujące dotychczas „Przepisy wykonawcze i objaśnienia do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R. I. V. (P. W. R. I. V.)” wydanie z r. 1931.

Nowe Przepisy są wydrukowane w oddzielnym wydaniu.

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

95.

Nr. M. T. VI/316/39 z dnia 29 marca 1935 r. Wyniki X konkursu na wynalazki, wnioski i projekty pracowników P. K. P.

Wykaz prac nagrodzonych.

| Nr. p. | A u t o r | Stanowisko służbowe | P r a c a | Nagroda |
|--------|-----------------------|---|---|---------|
| 1 | Stanisław Skwieciński | Pomocnik techniczny Wydziału Drog. D. O. K. P. w Poznaniu | Projekt urządzenia blokady typu N na czas zamknięcia jednego z torów linii dwutorowej bez powiększenia ilości przewodów blokowych | 750 zł |
| 2 | Inż. Mikołaj Jegorow | Pracownik Dep - tu V M. K. | Nowy sposób umocowania iglicy przegubowej w jej osadzie | 450 zł |

| Nr. p. | A u t o r | Stanowisko służbowe | P r a c a | Nagroda |
|--------|-------------------------|--|--|---------|
| 3 | Inż. Franciszek Rybicki | Emer. kierow. prac. psychotecznicz. w Poznaniu | a) aparat zmrokowy do badania wzroku b) migawka c) aparat do badania szybkości i zręczności ruchów | 250 zł |
| 4 | Inż. Augustyn Holzer | Prac. kontr. wydz. drog. w D. O. K. P. Toruń | Świetlny wskaźnik przebiegów dla blokady stacyjnej | 250 zł |
| 5 | Inż. Ignacy Malinowski | Emer. inż. wydz. drogowego | Sposób sprężania powietrza w pneumatycz. zasobnicach wody | 250 zł |
| 6 | Fuchs i Wojtach | Maszyniści D.O.K.P. Poznań | Sprężarka z napędem mechan. do hamulców powietrznych | 250 zł |
| 7 | Inż. Teodozy Thimm | Kierownik działu techn. w D.O.K.P. Toruń | Przyrząd do sprawdzania rozrządu pary parowozów zimnych | 250 zł |
| 8 | Leonard Gołębiowski | Kierown. partji ślusarskich warszt. w Bydgoszczy | Przyrząd do wyjmowania i zakładania resorów wagonowych | 200 zł |
| 9 | Józef Szyszko | Pom. zawiad. sekcji w warszt. we Lwowie | Przyrząd do szlifowania lic rozdzielników ogrzewczych wagonów osobowych | 100 zł |
| 10 | Jakób Bogacz | Elektromonter elektrowni warszt. w Poznaniu | Przyrząd - wiertło do oczyszczania z kamienia kotłowego rur kotłowych | 100 zł |
| 11 | Władysław Rutkowski | St. monter sygnalizacji w Wilnie | Ulepszenie zamku zwrotniczego | 100 zł |
| 12 | Franciszek Gruszczyński | Majster Warszt. Gł. we Lwowie | Przyrząd do rytowania tarcz manometrycznych | 100 zł |
| 13 | Władysław Krzyżak | Ślusarz warszt. Gł. w N. Sączu | Regulowanie gwintów w korpusach smoczków Friedmana | 100 zł |
| 14 | Piotr Wesołowski | Zawiad. Sekcji w warszt. gł. w N. Sączu | Wytaczarka otworów wyrównawczy ciśnień na parowozach | 100 zł |
| 15 | Juljan Horłowicz | Pom. Zawiad. sekcji warszt. w Wilnie | Przyrząd do sprawdzania równoległości noży wagowych | 100 zł |

SPROSTOWANIE.

W Dodatku do Dziennika Urzędowego M. K. Nr. 1 z dnia 20 kwietnia 1935 r. należy poprawić:

| | | | | | | |
|---------|---------|----|---------|-----|---|-----------|
| na str. | 2 l. p. | 14 | zamiast | 146 | — | 147 |
| " | " | 5 | " | 41 | " | 178 — 157 |
| " | " | 10 | " | 91 | " | 22 — 23 |
| " | " | 10 | " | 93 | " | 175 — 176 |
| " | " | 11 | " | 97 | " | 20 — 28 |

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 76077 10.V.35. 8.699.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie cheku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

